(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; ഇനി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാം;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) — (ഡി) കമ്പനിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷൻ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഉപാദ്ധ്യക്ഷൻ തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും സർക്കാരിന്റെ ഉപദേഷ്ടാവുമായ ശ്രീ. ബാബു ജേക്കബ്, സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരാണ് ഡയറക്ടർ ബോർഡംഗങ്ങൾ. കമ്പനിയുടെ മേൽനോട്ടവും മറ്റു ചുമതലകളും വഹിക്കുന്നതിനായി ഒരു ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ആഫീസറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുക, സ്വകാര്യ പങ്കാളികളുമായി ചേർന്ന് തുറമുഖ വികസനം നടപ്പിലാക്കുക, ലോജിസ്റ്റിക് സെന്റർ, ഫ്രീ ട്രേഡ് സോൺ, വെയർഹൗസിംഗ് സോൺ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് കമ്പനിയുടെ പ്രധാന ചുമതല. അതിലേക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായും ഏജൻസികളുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനായി ദർഘാസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുള്ള കമ്പനികൾക്ക് ആവശ്യമായ വിവരങ്ങളും വിശദീകരണങ്ങളും നൽകുക, തുറമുഖ വകുപ്പ്, പദ്ധതിയുടെ ഉപദേശകരായ ഐ. എൽ. ആന്റ് എഫ്. എസ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, കൺസൾട്ടന്റ്സ്, പൊലൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ്, സെന്റർ ഫോർ എർത്ത് സയൻസ് സ്റ്റഡീസ് എന്നിവരുമായി നിരന്തരം ചർച്ചകൾ നടത്തി പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

പുതിയാപ്പയിൽ ബോട്ടപകടമുണ്ടാകുന്നത് തടയാൻ നടപടി

108 [579] *ശ്രീ. എ. സി. ഷണ്മുഖദാസ്:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പുതിയാപ്പയിൽ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷക്കാലമായി മണൽ തട്ടി എത്ര ബോട്ടുകൾക്ക് കേടു വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിൽ മണൽ അടിഞ്ഞുകിടക്കുന്നതുമൂലം ബോട്ടു തട്ടി അപകടത്തിൽ മരണം നടക്കുകയുണ്ടായോ;

(സി) എങ്കിൽ എന്നൊക്കെയാണ് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഡി) മണൽ നീക്കി അപകടസാദ്ധ്യത ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾക്കൊന്നും കേടു വന്നിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ടു ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ 2 ഫൈബർ വള്ളങ്ങൾക്കും ഒരു ഇൻബോർഡ് വള്ളത്തിനും കേടുവന്നിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ടു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ടായി.

(സി)

1. 25-5-2001-ൽ ഒരു ഫൈബർ വള്ളം മണൽത്തിട്ടയിൽ തട്ടിമറിഞ്ഞ് ഒരാൾ മരണമടഞ്ഞു.
2. 13-8-2002-ൽ ഒരു ഫൈബർ വള്ളം മറിഞ്ഞ് ഒരാൾ മരിച്ചു.
3. 11-6-2004-ൽ ഒരു ഇൻബോർഡ് വള്ളം മറിഞ്ഞ് 3 പേർ മരണമടഞ്ഞു.

(ഡി) ഉണ്ട്. വർഷാവർഷം ലഭിക്കുന്ന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനനുസരിച്ച് മെയിന്റനൻസ് ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷം സുനാമിമൂലമുണ്ടായ മണ്ണടിയൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സുനാമി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് 42 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തിക്കുള്ള ദർഘാസ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവർത്തി താമസംവിനാ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

കായംകുളം ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം

109 [580] *ശ്രീ. എ. എൻ. രാജൻ ബാബു:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിൽ സ്തംഭനാവസ്ഥ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഹാർബർ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) കായംകുളം ഹാർബർ എന്നത്തേക്ക് കമ്മിഷൻ ചെയ്യാമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly